Lublin, 25 lutego 1947 r.

LUBELSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 3.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY:

A. Publikacje Wojewody Lubelskiego oraz władz i urzędów podległych

B. Publikacja urzędów i instytucyj podległych Ministerstwu Sprawiedliwości

DZIAŁ NIEURZĘDOWY:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Publikacje Wojewody Lubelskiego oraz władz i urzędów podległych.

Poz. 11.

ZARZĄDZENIE WOJEWODY LUBELSKIEGO

z dnia 10 stycznia 1947 r.

o utworzeniu w Urzędzie Wojewódzkim Lubelskim Wydziału Motoryzacji.

L. dz. O. Org. 11/47.

W związku z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 listopada 1946 r. Nr. I-1-20/32/46 wydanym w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych o utworzeniu wydziałów motoryzacji w urzędach wojewódzkich — działając na podstawie art. 36 ust. 2 Rozp. Prezyd. Rzeczypospolitej z dnia 19. I. 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (w brzmieniu tekstu jedn. Dz. U. R. P. Nr. 80 poz. 555 ex 1936 r.) oraz §§ 4, 6, 37 i 38 Rozp. Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 sierpnia 1931 r w sprawie organizacji urzędów wojewódzkich oraz trybu załatwiania spraw w tych urzędach (Dz. U. R. P. Nr. 76. poz. 611) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Tworzy się w Urzędzie Wojewódzkim Lubelskim „Wydział Motoryzacji" (znak M.), obejmujący całokształt zagadnień związanych z administracją i gospodarką pojazdami mechanicznymi na obszarze województwa łącznie ze sprawami, które się wyłącza z zakresu działania Wydziału Komunikacyjnego.

§ 2.

Z zakresu działania Wydziału Komunikacyjnego wyłącza się sprawy ruchu drogowego oraz zarobkowego przewozu osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz wszelkie inne sprawy związane z zagadnieniem komunikacji samochodowej i włącza się je do zakresu działania Wydziału Motoryzacji.

§ 3.

W uzupełnieniu zarządzenia mego z dnia 12 stycznia 1946 r. o zakresie czynności i aprobaty Wojewody Lubelskiego, Wicewojewodów, Naczelników Wydziałów i Kierowników Oddziałów, zmienionego zarządzeniami moimi z dn. 9 października 1946 r. i 20 grudnia 1946 r. — sprawy Wydziału Motoryzacji włączam w zakres działania Wicewojewody Stanisława Szczepańskiego.

§ 4.

W sprawie przejęcia akt i personelu od tymczasowo działających Okręgowych Urzędów Samochodowych, jak również szczegółowego podziału czynności Wydziału Motoryzacji, wydane będzie osobne zarządzenie.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie natychmiast.

Wojewoda

(—) W. Rózga

Poz. 12.

PISMO OKÓLNE WYDZIAŁU WOJEWÓDZKIEGO W LUBLINIE

do Ob. Ob. Przewodniczących Wydziałów Powiatowych i Prezydentów miast Województwa Lubelskiego

w sprawie gospodarki drogowej w 1947 r.

L. dz. S. K. III/67/47.

Stan dróg województwa lubelskiego w stosunku do innych województw na terenie Państwa przedstawia się najgorzej.

Przeciętna gęstość sieci dróg bitych na obszarze całego Państwa wynosi na 100 km.² 30,2 km., w niektórych województwach zachodnich gęstość dochodzi nawet do 64,8 km., zaś w województwie lubelskim gęstość ta jest najniższa, bo wynosi zaledwie 13,1 km.

Sprawy dróg powiatowych i gminnych wchodzą w zakres działania samorządu terytorialnego, a z uwagi na katastrofalny stan wymagają specjalnego zainteresowania się i opieki ze strony wszystkich czynników samorządowych.

Samorządy po wojnie dla gospodarki drogowej wykazują małe zainteresowanie, w budżetach powiatowych preliminowane sumy są niedostateczne i obejmują tylko przeważnie wydatki personalne, a nawet i te sumy, które są preliminowane, nie są realizowane. W budżetach gminnych spotyka się wypadki preliminowania na cele drogowe dla utrzymania pozycji 1 złoty. Również stosunek organów samorządowych do utrzymywania personelu technicznego jest negatywny, zachodzą nawet wypadki skreślania etatów osobowych służby technicznej (techników, drogomistrzów i t. p.).

Jednocześnie personel drogowy, a przede wszystkim Powiatowi Kierownicy Zarządów Drogowych, którzy mimo, że otrzymują wynagrodzenie z Wydziału Powiatowego za gospodarkę drogami samorządowymi, nie wżywają się w zakres pracy dotyczący dróg samorządowych, w wielu wypadkach ograniczają się do wykonywania jedynie czynności biurowych i to jedynie odnośnie dróg powiatowych, drogi zaś gminne pozbawione są całkowicie jakiegokolwiek nadzoru.

Organy wykonawcze Samorządu, w szczególności Przewodniczący Wydziałów, zagadnień drogowych nie przepracowują i nie umieszczają ich na porządku dziennym obrad Wydziałów Powiat., w następstwie czego nie umiały zainteresować tymi zagadnieniami czynnika uchwalającego — Powiatowych Rad Narodowych oraz wszelkich czynników społecznych, czy nawet politycznych, które niejednokrotnie mogłyby przyjść z pomocą w wykonaniu przez odpowiednią propagandę wśród ludności, a w szczególności przez przychylne nastawienie społeczeństwa do akcji szarwarkowej.

Mając na uwadze, że akcja budowy i naprawy dróg w r. 1947 musi się stać czołowym zagadnieniem gospodarki samorządów powiatowych i gminnych, Wydział Wojewódzki poleca:

1) Ob. Ob. Przewodn. winni wraz z Wydziałami Powiatowymi gruntownie zapoznać się z potrzebami w zakresie dróg i z gospodarką drogową, możliwościami finansowymi i szarwarkowymi na cele drogowe, obsadą

personelu Prac. Zarządu Drog. oraz przydatnością personelu technicznego;

2) opracować plan naprawy i budowy dróg powiatowych;
3) przygotować potrzebne materiały budowlane (kamień, cement);
4) spowodować i dopilnować, aby Zarządy gminne zapoznały się na swoim terenie z gospodarką dróg gminnych przez protokólarne oględziny dróg oraz, aby wszędzie były stworzone plany prac na drogach gminnych na 1947 r. O ile chodzi o drogi gminne gruntowe, należy w pierwszym rzędzie mieć na uwadze naprawę przez wyrównanie i zasypanie wybojów, odwodnienie dróg, zadrzewienie, a następnie budowę dróg bitych, w pierwszym rzędzie wykonanie takich odcinków dróg, przez które uzyskuje się lepsze połączenie już zbudowanych tras, a mających małe przerwy, budowę chodników we wsiach, budowę dojazdów do szkół, Zarządów gminnych, ośrodków zdrowia, młynów, tartaków, spółdzielni, kościołów i t. p.;
5) spowodowanie, aby w budżetach powiatowych około 30%, zaś gminnych około 20% było poza świadczeniami w naturze przeznaczonych na drogi;
6) spowodowanie, aby przynajmniej w 1/3 ogólnej ilości gmin w powiecie w Zarządach gminnych zorganizowane były referaty drogowe, obsadzone możliwie przez osoby technicznie przygotowane, w razie zaś braku takowych przez osoby specjalnie przeszkolone na kursach organizowanych przez Powiatowe Zarządy Drogowe. Należy zaznaczyć, że do obowiązków tych referentów (dozorców dróg gminnych) winien należeć nadzór i utrzymywanie na terenie gminy wszystkich dróg i mostów gminnych; sprawy organizacji i wykorzystania szarwarków oraz inicjatywa w zakresie budowy i utrzymania dróg i chodników i porządkowania ich. Dozorcy drogowi pod względem technicznym podlegają Pow. Zarządom Drogowym, pod względem organizacyjnym gminie. Pożądanym byłoby opracowanie regulaminu pracy dla referentów drogowych;
7) stałe czuwanie nad przebiegiem i tokiem spraw i czynności w zakresie gospodarki drogowej;
8) aby wzmóc zainteresowanie się personelu drogowego robotami na drogach samorządowych, zarządzam nadto, aby od nowego okresu budżetowego, t. j. od 1 stycznia 1947 roku przyznawane i wypłacane były premie za nadzwyczajne rezultaty w zakresie budowy dróg samorządowych. Wysokość premii uchwali Powiatowa Rada Narodowa, mając na uwadze ilość i jakość wykonanych robót na podstawie protokółów odbioru przez Komisję Drogową Powiatowej Rady Narodowej.

Premie te należy stosować wyłącznie do pracowników drogowych, zatrudnionych przy budowie. Jako natychmiastową akcję należy podjąć sprawę zorganizowania świadczeń w naturze, a w szczególności obliczenie i zgłoszenie właściwym gminom zapotrzebowania na świadczenia w naturze na podstawie kosztorysów zamierzonych robót. Zarządy gminne dokonają wymiaru świadczeń natychmiast po ukazaniu się rozporządzenia przewidzianego w art. 8 ustawy o świadczeniach w naturze na niektóre cele publiczne z dnia 26/III. 1935 r. (Dz. U. R. P. N. 27, poz. 204) w brzmieniu dekretu z 4/XI. 1936 r. (Dz. U. R. P. N. 85, poz. 593), które będzie ogłoszone w Lubelskim Dzienniku Wojewódzkim.

Organizacja Powiatowych Zarządów Drogowych opiera się na przepisach instrukcji Ministerstwa Robót Publicznych z 9/XI. 1929 r. (Dz. Urz. Min. Adm. Publ. N. 20/29). W myśl tej instrukcji Kierownik Powiatowego Zarządu Drogowego otrzymuje za nadzór nad drogami samorządowymi 50% dodatek do poborów ze Skarbu Państwa. Celem uniknięcia wątpliwości co do obliczania tego dodatku, do czasu odmiennych ustaleń Władz Centralnych, dodatek ten obliczać należy od całości poborów ustawowych z wyłączeniem wszelkich dodatków ubocznych nieobjętych przepisami o uposażeniu funkcjonariuszy państwowych.

Uposażenia innych pracowników płatne z kredytów samorządowych winny być dostosowane do poborów pracowników drogowych państwowych.

Utrzymywanie w Powiatowych Zarządach Drogowych osobnych rachmistrzów lub płatników z funduszów samorządowych nie jest dopuszczalne, gdyż rachunkowość drogowa samorządowa należy do Wydziału Powiatowego.

W terminie do dnia 31/III.1947 r. przedstawią mi Ob. Ob. Przewodniczący sprawozdanie dotyczące planu robót drogowych w r. 1947 sporządzone przez poszczególne gminy i Powiatowy Zarząd Drogowy w/g załączonego wzoru.

O ile powiatowy związek samorządowy z własnych środków utrzymuje lub buduje drogi bite gminne, winien to ująć w swoim sprawozdaniu w odpowiednim dziale (konserwacja lub budowa).

Lublin, dnia 24 stycznia 1947 r.

2 zał.

Przewodniczący Wydziału Woj
Wojewoda:
(—) W. Rózga

Wzór.

Powiat ....

PLAN ROBÓT NA DROGACH POWIATOWYCH

I. Dane ogólne

1) Ogólna ilość dróg .... klm. w tym o nawierzchni ulepszonej .... klm. gruntowych .... klm.
2) Ogólna suma kredytów na drogi ....zł. w tym:
   a) w budżecie zwyczajnym .... zł.
   b) w budżecie nadzwyczajnym .... zł.
   c) zapotrzebowanie na .... dniówek szarwarkowych. Źródła pokrycia wydatków (środki własne, pożyczki),
3) Obsada Pow. Zarządu Drogowego i stan narzędzi drogowych: 1) Kierownik Pow. Zarządu Drog., techników - drogomistrzów, dróżników, kierowca wała drog. (ilość); 2) urządzenia: wał-motor, konny .... ton .... beczkowozów, oskardy, kilofy, taczki, łopaty, wystarczające (brak).

II. Konserwacja

4) Kierunek i nazwa drogi (ulicy, dojazdu, placu), rodzaj nawierzchni:
5) Określenie zamierzonych robót: naprawa jezdni, mostów i przepustów na odcinku dł.................. w klm..................
6) Potrzebna ilość i rodzaj materiałów do naprawy, odległość miejsca robót od źródeł nabycia (wyładunku).
7) Zadrzewienie: nazwa drogi, ilość i rodzaj drzewek. Źródła nabycia.

III. Budowa i gruntowna renowacja dróg i budowa mostów.

8) Kierunek, nazwa drogi (ulicy, dojazdu, placu) oznaczenie zamierzonej inwestycji (rodzaj nawierzchni, szerokość jezdni, długość odcinka, długość mostu),
9) Sposób zamierzonego wykonania robót (gospodarczy, w drodze przetargu),
10) Projekt techniczny (zatwierdzony — nie) (kosztorys na sumę zł.................. gotówką.................. dni szarwarkowych.................. podwód.
11) Ilość i rodzaj potrzebnych materiałów budowlanych do budowy, odległość miejsca robót od źródeł nabycia (wyładunku).

W z ó r

Gmina ....
Powiat ....

PLAN ROBÓT NA DROGACH GMINNYCH UTRZYMYWANYCH PRZEZ GMINY

I. Dane ogólne.

1) Ogólna ilość dróg gminnych .... klm., w tym o nawierzchni twardej .... klm., gruntowych .... klm.
2) Ogólna suma kredytów na drogi .... zł., w tym: a) w budżecie zwyczajnym.................. zł., b) w budżecie nadzwyczajnym .... zł., c) zapotrzebowanie na .... dniówek szarwarkowych w/g planu świadczeń w naturze.
3) Obsada referatu drogowego, ilość i stan narzędzi drogowych.

II. Konserwacja

1) Kierunek, nazwa drogi (ulicy, dojazdu, placu), rodzaj nawierzchni.
2) Określenie zamierzonych robót: (odwodnienie, wyrównanie, wykopanie, oczyszczenie rowów i t. p. na odcinku długości .... km., naprawa mostów, przepustów).
3) Sposób wykonania robót (gotówkowy, szarwarkiem) suma kosztorysowa .... zł.
4) Potrzebna ilość materiałów do napraw, odległość od źródeł nabycia.
5) Zadrzewienie: nazwa drogi, ilość drzewek, źródło nabycia.

III. B u d o w a

6) Kierunek, nazwa drogi (ulicy, dojazdu, placu) oznaczenie zamierzonej inwestycji (rodzaj nawierzchni, szerokość jezdni, długość odcinka, długość mostu).
7) Kosztorys zamierzonych robót .... zł. gotówk .... dni czarwarkowych.
8) Ilość i rodzaj potrzebnych materiałów oraz źródło ich nabycia (wyładunków).

B. Publikacje urzędów i instytucyj podległych Ministerstwu Sprawiedliwości

Poz. 13

OGÓLNA ROCZNA LISTA ŁAWNIKÓW SĄDU OKRĘGOWEGO W ZAMOŚCIU na rok 1947.

Nr. Prez. 213/47.

Ławnicy z powiatu biłgorajskiego:

1.	Baczmaga Andrzej	Tarnogród
2.	Badach Władysław	Goraj
3.	Bednarz Wojciech	Korytków Duży gm. Kocudza
4.	Blicharz Jan	Nadrzecze gm. Puszcza Solska
5.	Bryła Wojciech	Rzeczyca gm. Frampol
6.	Budzyński Stanisław	Księżopol
7.	Ciosmak Jan	Biszcza
8.	Drozdowski Bartłomiej	Przymiarki gm. Księżopol
9.	Gałka Franciszek s. Macieja	Wola Różaniecka
10.	Głowala Władysław	Goraj
11.	Grab Franiszek	Bidaczów Stary gm. Sól
12.	Grabias Michał	Biłgoraj
13.	Grzyb Maciej	Łukowa
14.	Hetnarski Mikołaj	Bystre gm. Krzeszów
15.	Iwańczyk Klemens	Biłgoraj
16.	Jargieło Stanisław	Kocudza Dolna
17.	Korona Jan	Tarnowola gm. Aleksandrów
18.	Kozłowski Jan	Biłgoraj
19.	Klimczak Wawrzyniec	Huta Plebańska gm. Huta Krzeszowska
20.	Krupa Michał	Lipiny Dolne gm. Potok
21.	Kyc Józef	Dereźna Majdańska gm. Sól
22.	Muzyluk Antoni	Biłgoraj
23.	Niemiec Jan	Smólsko gm. Sól
24.	Osuch Franciszek	Górecko Kościelne gm. Aleksandrów
25.	Padiasek Stanisław	Wola Obszańska gm. Babice
26.	Pec Józef	Łukowa
27.	Raczkiewicz Wawrzyniec	Tarnogród
28.	Skakuj Andrzej	Huta Stara gm. Huta Krzeszowska
29.	Skwarek Wawrzyniec	Biłgoraj
30.	Słowik Józef s. Jana	Potok Górny
31.	Stoczyński Michał	Biłgoraj
32.	Szcząchor Jan	Biłgoraj
33.	Szczęciwilk Wojciech	Biłgoraj
34.	Symanik Piotr	Bukowina gm. Biszcza
35.	Troczyński Jan	Biłgoraj
36.	Wróbel Andrzej	Wola Różaniecka
37.	Walijko Adam	Jasiennik Stary gm. Krzeszów
38.	Wróbel Józef	Zamch gm. Babice
39.	Zdunek Paulin	Teodorówka gmina Frampol.

Ławnicy z powiatu hrubieszowskiego:

1.	Antoniuk Grzegorz	Moniatycze
2.	Baraniuk Andrzej	Ubredowice gm. Moniatycze

3.	Bąk Jan	Moniatycze
4.	Budniowski Antoni	Łuszczów gm. Horodło
5.	Burdzyński Władysław	Stefankowice gmina Moniatycze
6.	Daruk Wacław	Moniatycze
7.	Flak Józef	Szpikołosy gm. Moniatycze
8.	Garczyński Kacper	Werbkowice
9.	Gąsior Bronisław	kol. Staszica gmina Uchanie
10.	Gnasiuk Józef	Werbkowice
11.	Greniuk Michał	Moniatycze
12	Jakimiński Roman	Hrubieszów
13.	Janczuk Piotr	Jarosławiec gmina Uchanie
14.	Jaślikówski Roman	Wojsławice gm. Moniatycze
15.	Jurak Franciszek	Hrubieszów
16.	Korniak Michał	Aurelin gm. Uchanie
17.	Kulik Kazimierz	Drohiczany gm. Uchanie
18.	Laskowski Antoni	Cukrownia Strzyżów gm. Horodło
19.	Laskowski Antoni	Odletajka gm. Uchanie
20.	Laskowski Leopold	Uchanie
21.	Leosz Władysław	Hrubieszów
22.	Łopocki Paweł	Zadębce gm. Moniatycze
23.	Łuczuk Michał	Świerszczów gm. Moniatycze
24.	Łysakowski Stefan	Hrubieszów
25.	Magierka Antoni	Matsze gm. Horodło
26.	Matuła Paweł	kol. Alojzów gmina Werbkowice
27.	Moskwiak Stefan	Miętkie
28.	Nowakowski Stanisław	Hrubieszów
29.	Panko Michał	Dziekanów gm. Moniatycze
30.	Pawluk Mikołaj	Horodło
31.	Pełzow Michał	Bełz
32.	Perehubka Sylwester	Nowosiółki gm. Moniatycze
33.	Pieniążek Władysław	Nieledew gm. Moniatycze
34.	Podolak Bronisław	Chyżowice gm. Uchanie
35.	Pomadaj Stanisław	Uchanie
36.	Romanowski Grzegorz	Moniatycze
37.	Romanowski Aleksander	Jasiennica gm. Dubienka
38.	Sadowski Jan	Hrubieszów
39.	Sławatyński Kazimierz	Horodło
40.	Sobczyk Antoni	Hrubieszów
41.	Stankiewicz Marian	kol. Obrotowiec gm. Moniatycze
42.	Szajner Antoni	Bełz
43.	Szewczuk Jan	Hustynne
44.	Szczerbik Hipolit	Strzyżów gm. Horodło
45.	Tokarczuk Eugeniusz	Dziekanów gm. Moniatycze
46.	Wesołowski Kazimierz	Zosin gm. Horodło
47.	Wolanin Bolesław	Łuszczów gm. Uchanie
48.	Zając Jan	Annopol gm. Moniatycze
49.	Zgondek Franciszek	Hrubieszów
50.	Znajomski Karol	Władzin gm. Uchanie.

Ławnicy z powiatu tomaszowskiego

1.	Adamczuk Jan	Chodywańce gmina Jarczów
2.	Bartłomowicz Franciszek	Tomaszów
3.	Biront Teodor	Tartak Tarnawatka
4.	Bruzicki Tomasz	kol. Michałów gm. Rachanie
5.	Czuwarówna Paulina	Tomaszów
6.	Dziki Szymon	Zwiartówek gmina Komarów
7.	Gwozda Marcin	Krynice
8.	Hacia Kazimierz	Krynice
9.	Jaromin Władysław	Tarnawatka
10.	Kaszyński Wiktor	Rachanie
11.	Kawalec Jan	Sielec gm. Krynice
12.	Kluczyński Antoni	Krynice
13.	Koszel Aleksander	Tomaszów
14.	Koszel Grzegorz	Zamiany gm. Pasieki
15.	Koper Stanisław	Falków gm. Tarnawatka
16.	Kowal Jan	Zamiany gm. Pasieki
17.	Kulik Bronisław	Tartak Tarnawatka
18.	Lenczuk Jan	Panków gm. Tarnawatka
19.	Łopuszyński Józef	Tarnawatka
20.	Maścibroda Stanisław	Siemierz gm. Komarów
21.	Mulawa Jan	Wolica Brzozowa gm. Rachanie
22.	Nowosad Bazyli	Chodywałce gm. Jarczów
23.	Pasieczny Władysław	Zadnoga gm. Krynica
24.	Peresada Bolesław	Tomaszów
25.	Pisarczyk Stanisław	Majdan Górny
26.	Pisarczyk Jan	Majdan Górny
27.	Piskorowski Antoni	Tomaszów
28.	Ratyna Józef	Sumin gm. Tarnawatka
29.	Rogowski Konstanty	Cukrownia Wożuczyn gm. Rachanie
30.	Semczuk Franciszek	Krynice
31.	Szewc Franciszek	Tomaszów
32.	Szykuła Michał	Tomaszów
33.	Trębalski Wincenty	Huta gm. Tarnawatka
34.	Walczyszyn Jan	Kozia Wola gm. Komarów
35.	Wasiołek Stanisław	Tomaszów
36.	Wiśniewski Władysław	Kraczew, gm. Komarów
37.	Wiśniewski Błażej	Tomaszów
38.	Wysocki Wojciech	Rachanie
39.	Zieliński Jan	Tomaszów
40.	Żółkiewksi Bronisław	Tomaszów

Ławnicy z powiatu zamojskiego:

1.	Bojarczuk Michał	Zamość
2.	Borajkiewicz Stanisław	Krasnobród
3.	Czerwieniec Andrzej	Niedzieliska gm. Mokre
4.	Czerwieniec Michał	Złojec gm. Wysokie
5.	Czyszejko Alicja	Zamość
6.	Demidowski Jan	Zamość
7.	Doleżał Jan	Szczebrzeszyn

8.	Dziuba Józef	Udrycze gm. Stary Zamość
9.	Gaczoł Jan	Zamość
10.	Gaj Stanisław	Majdan Nepryski gm. Krasnobród
11.	Gardzioł Feliks	Bortatycze gm. Wysokie
12.	Gorzkowski Józef	Ujazdów gm. Nielisz
13.	Grabczyk Piotr	Zamość
14.	Greszta Sergiusz	Suchowola
15.	Habina Serafin	Zamość
16.	Hajduk Józef	Zamość
17.	Hałasa Józef	Złojec gm. Wysokie
18.	Jachymek Józef	Radecznica
19.	Janczak Józef	Zamość
20	Jarmuł Michał	Brody gm. Zwierzyniec
21.	Kasprzak Michał	Niedzieliska gm. Mokre
22.	Kazanecki Wiktor	Zamość
23.	Kołodziejczyk Leopold	Zamość
24.	Kowalczuk Antoni	Hutki gm. Krasnobród
25.	Kowalski Ignacy	Zamość
26.	Król Jan	Klemensów gm. Sułów
27.	Kukiełka Feliks	Wieprzec gm. Mokre
28.	Kusiak Jan	Zamość
29.	Kusz Paweł	Zamość
30.	Majdan Józef	Sitaniec gm. Wysokie
31.	Makuch Władysław	Zamość
3.2	Mazur Piotr	Zwierzyniec
33.	Mielko Michał	Szkoła Rolnicza Janowice
34.	Obszyński Józef	Tereszpol
35.	Paluch Andrzej	Zamość
36.	Pecyna Wacław	Białobrzegi gm. Wysokie
37.	Popielnicki Roman	Zamość
38.	Popczak Stanisław	Zamość
39.	Przysada Andrzej	Szczebrzeszyn
40.	Rabiega Józef	Złojec gm. Wysokie
41.	Rabiega Kazimierz	Złojec gm. Wysokie
42.	Rękas Franciszek	Zamość
43.	Rogow Stefan	Zamość
44.	Rugała Jan	Topólcza gm. Zwierzyniec
45.	Rycyk Jan	Wolica - Sitaniec gm. Wysokie
46.	Semczuk Franciszek	Zamość
47.	Scibak Antoni	Staw Noakowski gm. Nielisz
48.	Siek Jan	Wólka Łabuńska gm. Łabunie
49.	Sierpiński Jan	Bortatycze gm. Wysokie
50.	Skowron Karol	Udrycze gm. Stary Zamość
51.	Sokół Józef	Suchodębie gm. Skierbieszów
52.	Sobulski Antoni	Zamość
53.	Skwaryło Franciszek	Bodaczów gm. Sułów
54.	Stawski Jan	Sitno gmina Nowa Osada
55.	Struzik Bolesław	Wysokie
56.	Świstek Leonard	Topólcza gm. Zwierzyniec
57.	Świstek Albert	Zamość
58.	Syta Jan	Zamość
59.	Szopa Franciszek	Zamość
60.	Szwab Eugeniusz	Zamość
61.	Tront Józef	Zamość
62.	Tyrko Władysław	Zamość
63.	Tyrka Stanisław	Suchowola
64.	Wawryk Tomasz	Bodaczów gm. Sułów
65.	Wiszniowski Witold	Zamość
66.	Wolski Franciszek	Chomęciska Duże gm. Stary Zamość
67.	Wróbel Tomasz	Zawada gm. Mokre
68.	Zańko Jan	Zamość
69.	Zawiślak Adam	Kaczórki gm. Krasnobród
70.	Zawrotniak Michał	Łabuńki gm. Łabunie
71.	Zych Stefan	Klemensów gm. Sułów.

Zamość, dnia 4 lutego 1947 r.

Prezes Sądu Okręgowego
w Zamościu
(—) Kozłowski

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

OGŁOSZENIA

Unieważnia się zagubione świadectwo szkolne, wydane przez kierownictwo szkoły w Wólce w r. 1945 na nazwisko Duda Stefan.

—o—

Unieważnia się zagubioną kartę ewidencyjną na samochód marki Olimpia, przynależny do Urzędu Ewakuacji w Lublinie, wydaną przez Urząd Wojewódzki Lubelski za Nr. rej. A-30655.

—o—

Unieważnia się zagubione świadectwo maturalne, wydane przez Dyrekcję Gimnazjum im. Zamojskiego w Lublinie w r 1939 na nazwisko Horn Mojżesz.

—o—

Unieważnia się zagubiony Dekret emerytalny i dowód osobisty (kennkartę), wydany przez Starostwo w Biłgoraju na nazwisko Czechowicz Stefania.

—o—

Unieważnia się zagubioną kartę ewidencyjną (dowód rejestracyjny) na samochód marki Chevrolet Nr. 30963, wydaną przez Okręgowy Urząd Samochodowy w Lublinie na Starostwo Powiatowe w Kraśniku.

—o—

Unieważnia się zagubioną kartę rzemieślniczą, wydaną przez Starostwo Powiatowe w Biłgoraju dnia 15. IX. 1945 r. na nazwisko Paluch Aleksandry.

Cena niniejszego numeru wynosi 20 zł.

Adres **Redakcji i Administracji:** Urząd Wojewódzki w Lublinie, ul. Spokojna 4, pokój 45.

Pierwsza Drukarnia Państwowa w Lublinie, ul. Zamojska 12, tel. 22-99.